

Maxtrafik eftermiddag	fordon/timme	278
Andelen tung trafik		53%
Medelhastighet	km/h	68
Medianhastighet	km/h	60
85 percentil	km/h	80
Andelen lagliga i %		6%
Andelen olagliga i %		94%
Andelen mellan 1 km/h - 5 km/h över i %		1%
Andelen mellan 6 km/h - 9 km/h över i %		8%
Andelen mellan 10 km/h - 20 km/h över i %		33%
Andelen mellan 20 km/h - 29 km/h över i %		30%
Andelen 30 km/h eller mer över i %		17%
Högsta uppmätta hast		149
Näst högst uppmätta hast		140
Tredje högst uppmätta hast		129

Lars Nordquist från NTF visade resultatet av hastighetsmätningen man genomfört i Läppe vid stormötet på Hjälmgården den 30 oktober 2012.

Bild: Urban Århammar

Trafikverket uteblev från stormöte på Hjälmgården

En stor skara Läppebor kom till trafikmötet på Hjälmgården i tisdags, men Trafikverket dök inte upp.

När Byalaget Kreativa Läppe i tisdags ordnade stormöte om trafiksäkerheten så presenterade NTF:s Lars Nordquist resultatet av den hastighetsmätning organisationen genomfört i Läppe som något av det värsta han varit

med om. På 52:an mot Vingåker körde 94% av de cirka 20.000 fordonen som mätts för fort.

Med på mötet var även kommunen och polisen. Däremot uteblev ansvarig organisation för vägarna, Trafikverket, och nöjde sig med att brevledes meddela att det inte finns några pengar avsatta för trafiksäkerhetsåtgärder i Läppe i planeringen som sträcker sig fram till 2021.

< Ånglok gästade Vingåker

Vingåker i veckan >

info@vingakerstidning.se

mobil.vingakerstidning.se

tipsa om nyheter och arrangemang

info@vingakerstidning.se

072 - 718 70 21